

III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2 (PDPS)

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

1. VŠEOBECNÉ.....	1
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2. STRUČNÝ POPIS ZADÁVACÍCH PODMÍNEK	1
2. POSTUP VÝSTAVBY	2
2.1. OBJÍZDNÉ A OBCHOZÍ TRASY PO DOBU VÝSTAVBY	2
3. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1. VŠEOBECNÉ

1.1. Identifikační údaje mostu

Název mostu:	III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2
Druh stavby:	oprava stávajícího mostu
Místo:	silnice III/12917 v intravilánu obce Hořepník
Obec:	Hořepník
Katastrální území:	Hořepník (645079)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS
Stavební objekt:	SO151 DIO

1.2. Stručný popis zadávacích podmínek

Most je situován v intravilánu obce Hořepník. Umístění mostu ani komunikace se nemění. Stávající silnice III/12917 je středně frekventovanou komunikací sloužící jako spojnice břehů Trnavy pro regionální dopravu.

Světlá šířka mostního otvoru je kolmo 22,0 m.

Původní konstrukce stávajícího mostu budou částečně vybourány (pouze zábradlí, římsy a vozovkové souvrství).

Jedná se o kolmý most o jednom poli z monolitického železobetonu. Nosná konstrukce je oblouková s dolní mostovkou. Mostovku tvoří tři vnitřní podélníky a dva krajní spojené deskou a příčníky v místě závěsů. Krajní podélníky jsou zároveň dolním táhlem hlavního oblouku. Most je bez chodníků, je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s narušenou nosnou konstrukcí

Je k dispozici PD stávajícího mostu z roku 1993, kdy byla prováděna jeho poslední oprava, jako podklad sloužily také informace ze zadání (mostní list, hlavní prohlídka mostu a diagnostický průzkum):

- základy: jsou nepřístupné, zřejmě plošné založení.
- spodní stavba: mostní opěry jsou provedeny jako betonové. Na rozích a v jednom vodorovném pruhu obloženy kamennými opracovanými kvádry. Křídla jsou provedena jako šikmá, betonová monolitická

- NK: Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1912. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým obloukem s dvěma táhly a zavěšenou mostovkou s osmi příčníky a třemi podélníky. Mostovka je zavěšena osmi závěsy pro každý oblouk. Střednice oblouku je parabolická. Oblouky jsou ve střední části ztuženy dvěma příčnými rámy.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2		2
SO 151 DIO	STUPEŇ PDPS	

Podle hlavní mostní prohlídky (15. 10. 2019, Ing. Karel Čapek) je spodní stavba ve stavu IV – uspokojivý a nosná konstrukce ve stavu V - špatný.

Podmínkou opravy mostu je minimalizace délky úplné uzavírky silnice č. III/12917. Vozovka bude upravena v minimální možné délce (celková délka úpravy je 65,00 m) bez zásahů do zemních těles.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu bylo správcem rozhodnuto o jeho opravě. Původní konstrukce budou převážně zachovány a sanovány. Most převede vozovku v kategorii MO1 5,0/4,0/30 bez chodníků.

2. POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby vyžaduje povolení zvláštního užívání komunikace, zprovoznění provizorní objízdné trasy je podmíněno stanovením přechodného dopravního značení.

Jedná se o stavbu relativně malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha na uzavřeném úseku převáděné komunikace.

Přístup ke staveništi na mostě bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů.

Termín výstavby nebyl dosud určen (předpoklad rok 2025 nebo 2026). Předpokládaná celková doba výstavby 20 týdnů.

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah rekonstrukce mostu:

- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště včetně osazení provizorní lávky pro pěší
- provedení přeložky kabelů CETIN mimo prostor mostu (SO401)
- provedení odhumusování na dotčených plochách
- vyznačení provizorních objízdných tras, přechodného DZ (SO151)
- převedení veškeré dopravy ze silnice III/12917 na provizorní objízdné trasy
- uzavření silnice III/12917 v místě stavby pro veškerou dopravu
- odbourání stávající obrusné vrstvy před mostem a na mostě (křižovatka III/12917a III/12918 zůstává průjezdná)
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev
- provedení výkopů v přechodových oblastech
- bourání původních konstrukcí mostu (zábradlí, římsy, závěrné zdi)
- betonáž spádové desky
- provedení předepnutí volnými kabely
- betonáž závěrných zídek
- osazení mostního závěru
- mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- položení drenáží a provedení přechodových oblastí
- provedení sanace povrchů NK a spodní stavby – 1. část
- vybednění a vyarmování říms, položení kamenných obrubníků na mostě
- betonáž říms
- provedení podkladních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- osazení zábradlí
- provedení podkladní a ložné AB vrstvy vozovky
- provedení AB pojížděného krytu vozovky na mostě
- převedení dopravy (do 3,5 t) na most - řízeno SSZ (SO151)
- položení silničních obrubníků
- provedení konstrukce chodníku
- provedení zpevnění z lomového kamene a revizních schodišť
- provedení úpravy vozovky v prostoru křižovatky III/12917a III/12918 (krátkodobá úplná uzavěra)
- uvedení ploch využitých pro stavbu do původního stavu
- odhumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností
- zrušení provizorní obchozí trasy
- plné převedení dopravy na nový most

2.1. Objízdné a obchozí trasy po dobu výstavby

Zásadní práce na opravě mostu budou probíhat za úplného vyloučení silničního provozu na silnici III/12917. Provoz z ní bude z dotčeného úseku převeden na vyznačené objízdné trasy po stávajících veřejných komunikacích. Tento stav se předpokládá po dobu 12 týdnů.

Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná celková doba výstavby 20 týdnů.

O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací.

Podmínkou stavby je umožnění projíždění autobusů VLOD ze silnice III/12917 (od Bořetic) na silnici III/12918 (do Rovné), tj. využití křižovatky těchto silnic přímo za mostem. Stavba bude proto probíhat převážně mimo tento prostor a úprava plochy křižovatky bude se provádět na závěr stavby v krátkodobé (víkendové) úplné výluce dopravy v této ploše.

Zcela uzavřený úsek je délky cca 90 m, jinak bude silnice III/12917 přístupná.

Objízdná trasa individuální automobilovou dopravu (IAD) je popisována ve směru staničení III/12917, tedy Hořepník – Bořetice, bude trasována po stávajících veřejných (krajských) komunikacích - silnicích III/12917, III/11235, II/112 a II/129.

Délka objízdné trasy: 25,5 km (z Hořepníku, křižovatky silnic III/12917 a III/12918 přes Bořetice, Útěchovice, Milotičky, Červenou Řečici, Křelovice a Arneštovice zpět do Hořepníku, na křižovatku silnic II/129 a III/12917); délka objížděného úseku: 0,2 km.

Objízdné trasy pro autobusy VLOD:

Pro linky 350810 (mimo spoje 1 a 7), 350830, 350850:

Trasa 1: Bořetice - sil. III/12917 - Útěchovičky - sil. III/11235 - odbočka na sil. II/112 - odbočka na sil. II/129 – Hořepník.

alt. Trasa 2: Bořetice - sil. III/12917 - odbočka na MK směr Přáslavice - sil. III/12914 - sil. II/129 - Hořepník

Pro linku 350810 (spoje 1 a 7):

Trasa 3: Rovná - Bořetice - sil. III/12917 - Útěchovičky - sil. III/11235 - odbočka na sil. II/112 - odbočka na sil. II/129 – Hořepník.

alt. Trasa 4: Rovná - Bořetice - sil. III/12917 - odbočka na MK směr Přáslavice - sil. III/12914 - sil. II/129 – Hořepník.

Návrh objízdných tras vychází z vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 6. 12. 2023 (č. j. KUJI 107776/2023).

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat příslušný silniční správní úřad (za předchozího souhlasu DI Policie ČR) o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Obchozí trasy pro pěší:

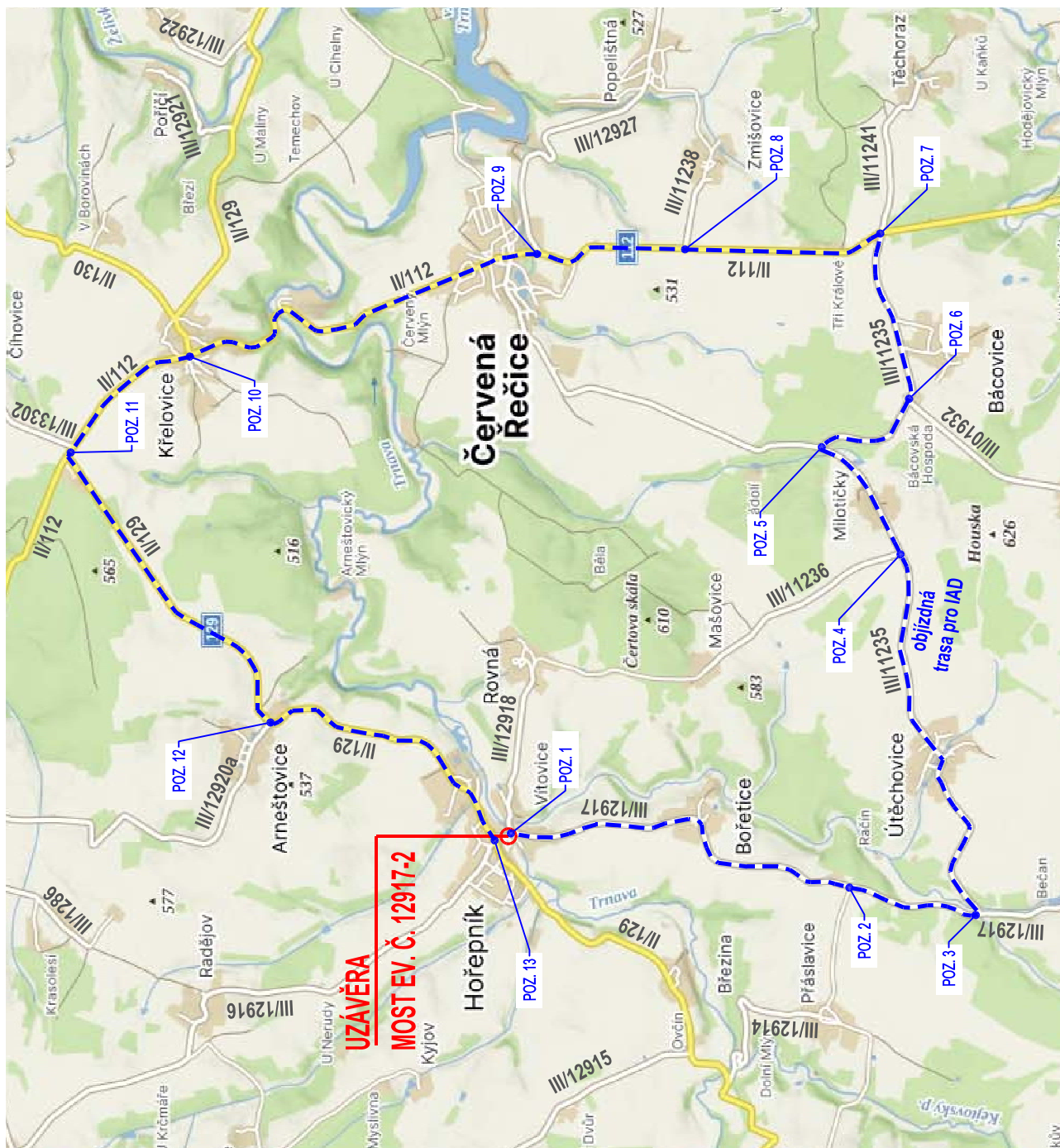
Vzhledem k poloze stavby v intravilánu obce, bude v rámci SO 151 zřízena a vyznačena obchozí trasa včetně lávky pro pěší (na vtokové straně mostu).

Trasa nebude zvlášť značena.

3. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci trvalého dopravního značení budou zpětně osazeny dočasně demontované tabulky s evidenčním číslem mostu (12917-2) na společné nové sloupky se zpětně osazenou B16 (4,3 m) a nové B13 (17 t) + B14 (13,2 t) – na obou stranách mostu.

Dále budou za mostem zpětně osazeny značka P2+E2b.



ORGANIZACE DOPRAVY IAD PŘI ÚPLNÉ UZÁVÍRCE SILNICE III/12917 V HOŘEPNÍKU:

Objížděná trasa (popisována ve směru staničení III/12917, tedy Hořepník – Bořetice) bude trasována po stávajících veřejných (krajských) komunikacích – silnicích III/12917, III/11235, II/112 a II/129.

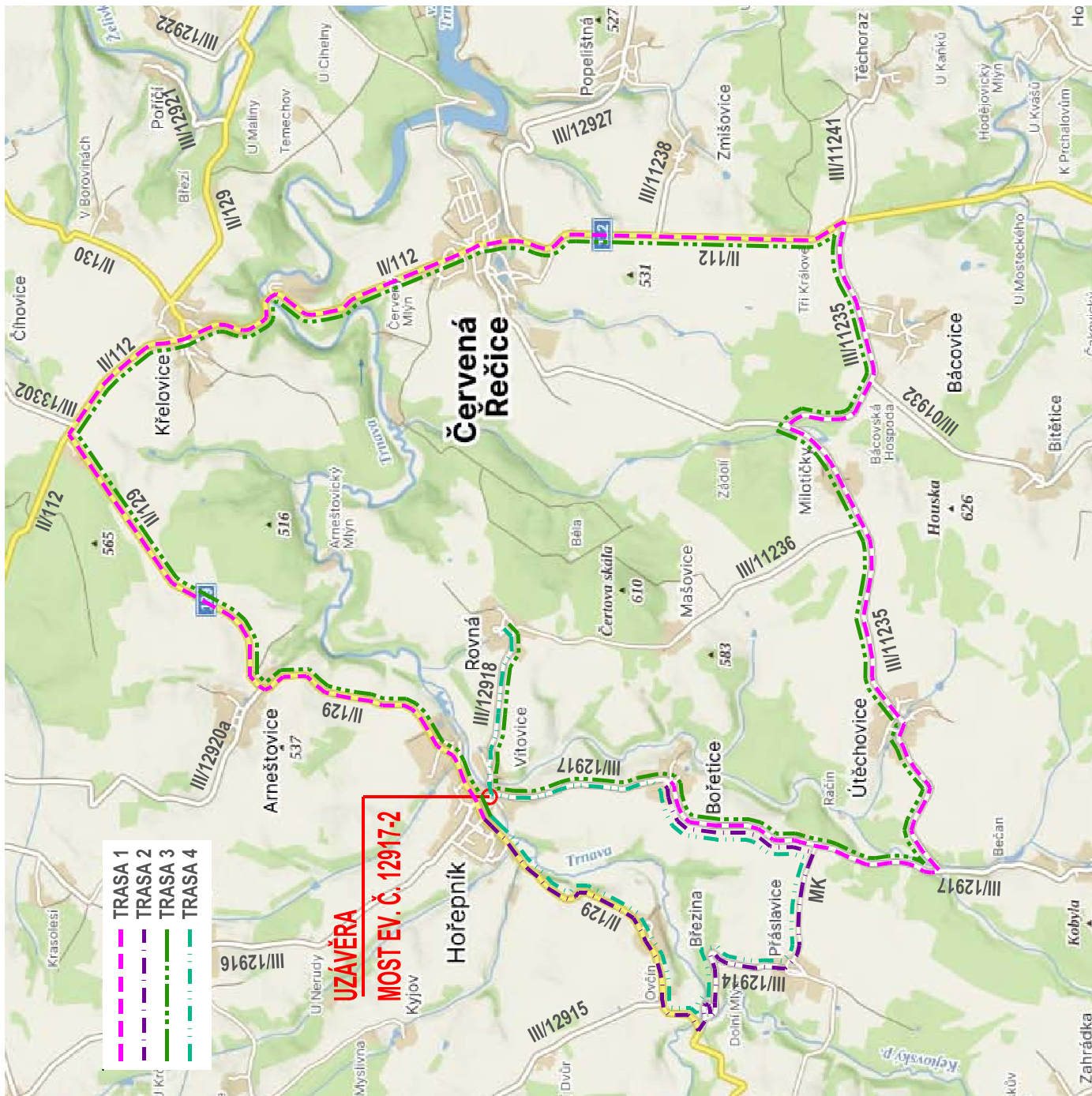
Délka objížděné trasy: 25,5 km (z Hořepníku, křižovatky silnic III/12917 a III/12918 přes Bořetice, Útěchovice, Milotičky, Červenou Řečici, Křelovice a Arnešovice zpět do Hořepníku, na křižovatku silnic II/129 a III/12917); délka objížděného úseku: 0,2 km.

Termín uzavírky upřesní zhotovitel při projednání na příslušném silničním správním úřadu.

Silnice III/4051 bude uzavřena z důvodu opravy mostu ev. č. 12917–2. Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací. Zcela uzavřený úsek je délky cca 90 m (most a navazující úseky silnice). Jinak bude silnice III/12917 přístupná.

A

III/12917 Hořepník most ev. č. 12917–2		
PDPS	ŘÍJEN 2024	OBJÍZDNÁ TRASA



ORGANIZACE DOPRAVY VLOD PŘI ÚPLNÉ UZÁVÍRCE SILNICE III/12917 V HOŘEPNÍKU:

NÁVRH ŘEŠENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS PRO VLAD:

PRO LINKY 350810 (MIMO SPOJE 1 a 7), 350830, 350850

TRASA 1: Bořetice – sil. III/12917 – Útěchovičky – sil. III/11235 – odbočka na sil. II/112 – odbočka na sil. II/129 – Hořepník

alt. TRASA 2: Bořetice – sil. III/12917 – odbočka na MK směr Přáslavice – sil. III/12914 – sil. II/129 – Hořepník

PRO LINKU 350810 (SPOJE 1 a 7)

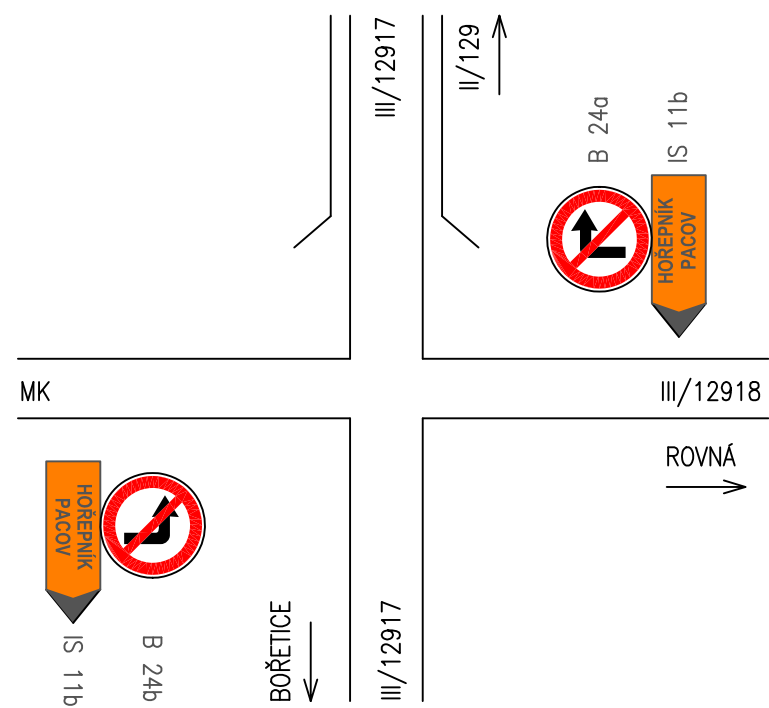
TRASA 3: Rovná – Bořetice – sil. III/12917 – Útěchovičky – sil. III/11235 – odbočka na sil. II/112 – odbočka na sil. II/129 – Hořepník

alt. TRASA 4: Rovná – Bořetice – sil. III/12917 – odbočka na MK směr Přáslavice – sil. III/12914 – sil. II/129 – Hořepník

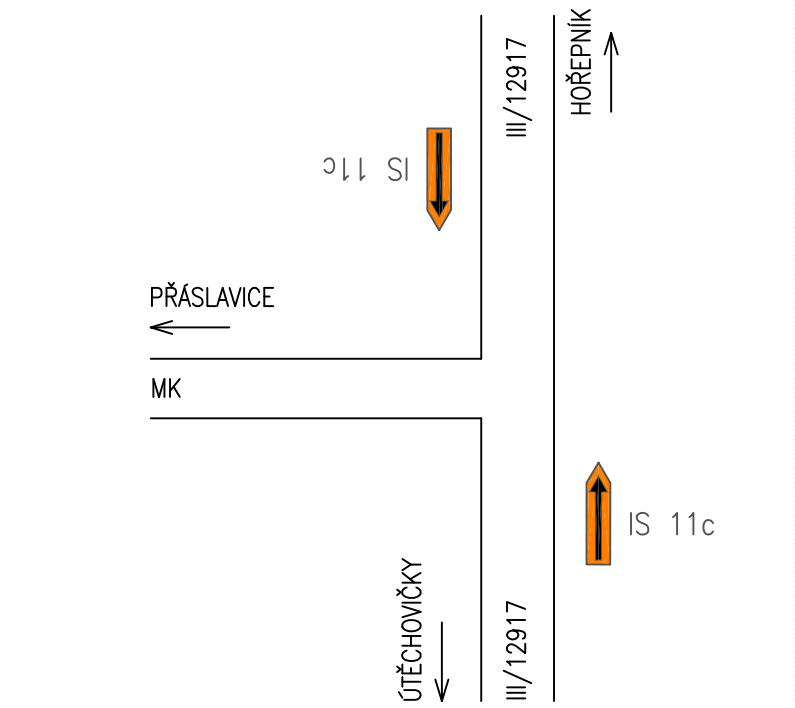
B

III/12917 Hořepník most ev. č. 12917–2		
PDPS	ŘÍJEN 2024	OBJÍZDNÁ TRASA

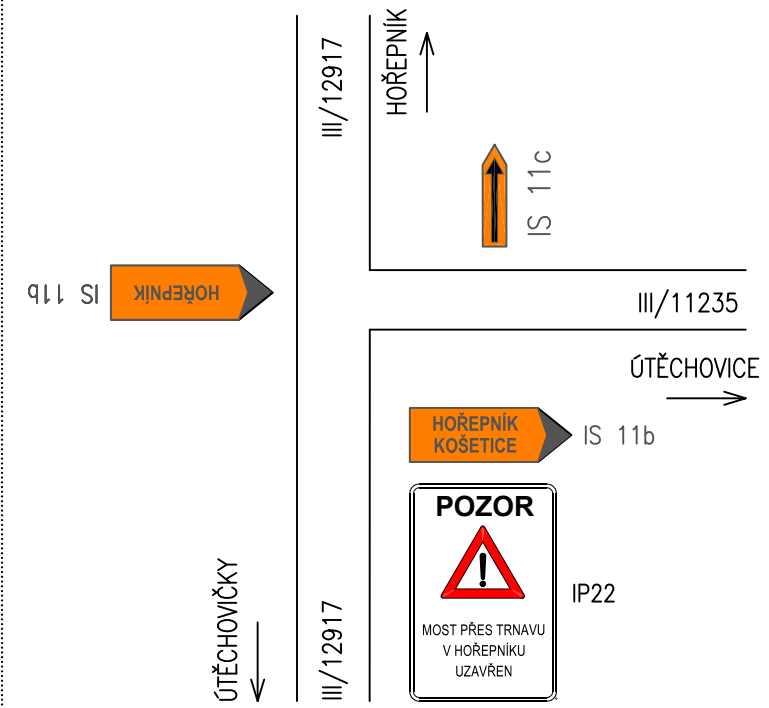
POZ. 1:
HOŘEPNÍK, KŘIŽOVATKA III/12917 A III/12918



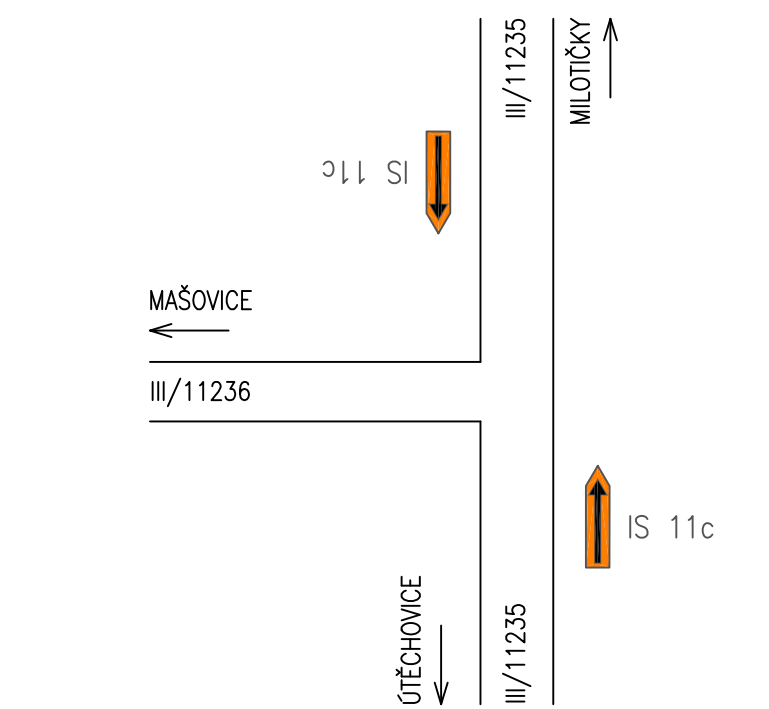
POZ. 2:
ODB. PŘÁSLAVICE, KŘIŽOVATKA III/12917 A MK



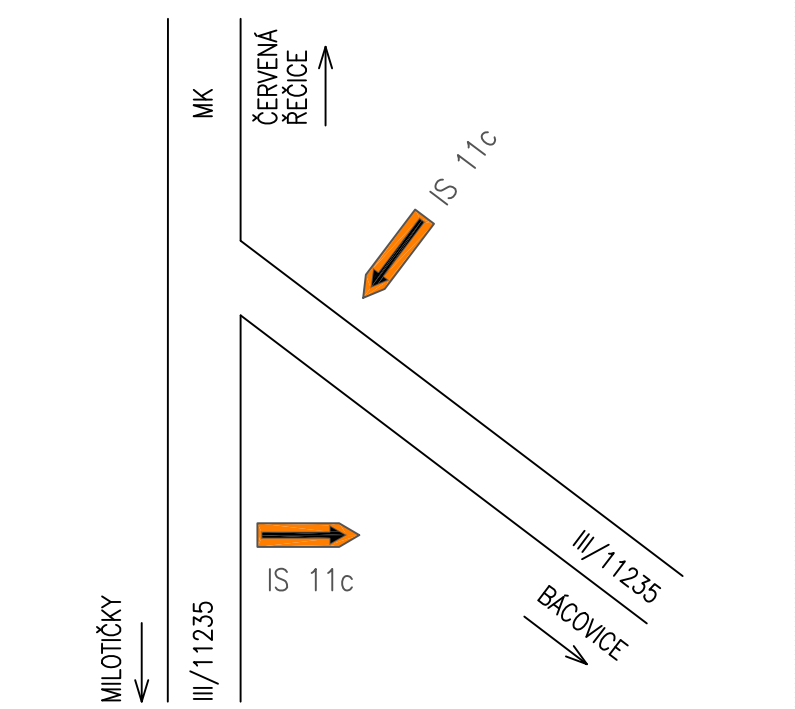
POZ. 3:
ODB. ÚTĚCHOVÍČKY, KŘIŽOVATKA III/12917 A III/11235



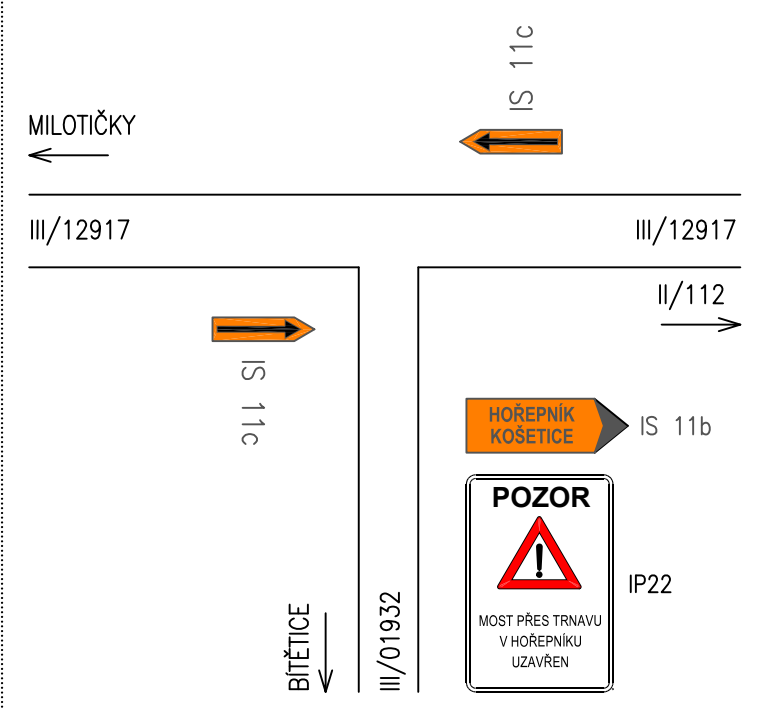
POZ. 4:
ODB. MAŠOVICE, KŘIŽOVATKA III/11235 A III/11236



POZ. 5:
ODB. ČERVENÁ ŘEČICE, KŘIŽOVATKA III/11235 A MK



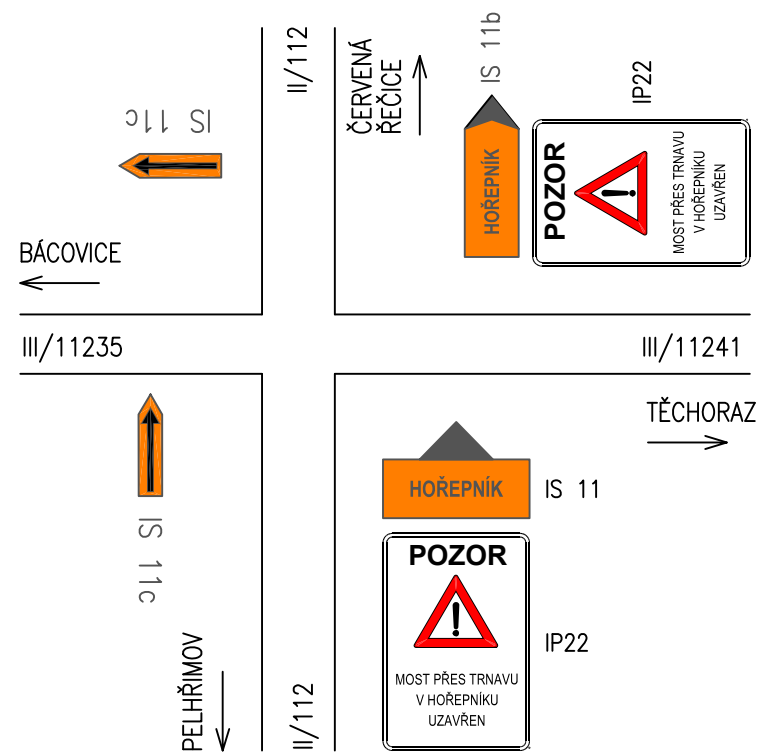
POZ. 6:
ODB. BITĚTICE, KŘIŽOVATKA III/11235 A III/01932



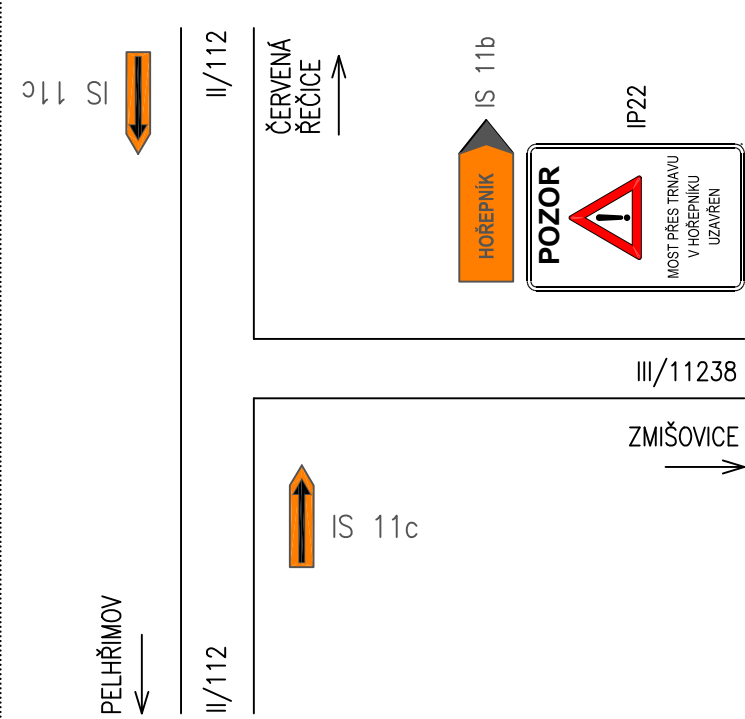
POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO. ZNAČKY I11c BUDOU V PŘÍPADĚ POTŘEBY (DLE AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ SITUACE) ZAMĚNĚNY ZA IS11 NEBO IS11b (S VYZNAČENÍM CÍLE).

III/12917 Hořepník most ev. č. 12917-2		
PDPS	ŘÍJEN 2024	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

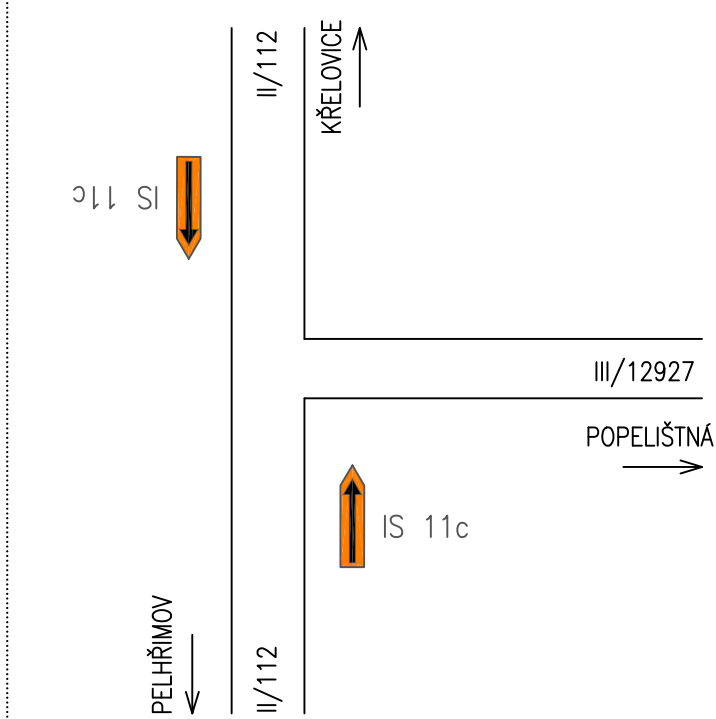
POZ. 7:
ODB. TĚCHORAZ, KŘIŽOVATKA III/11235, II/112 A III/11241



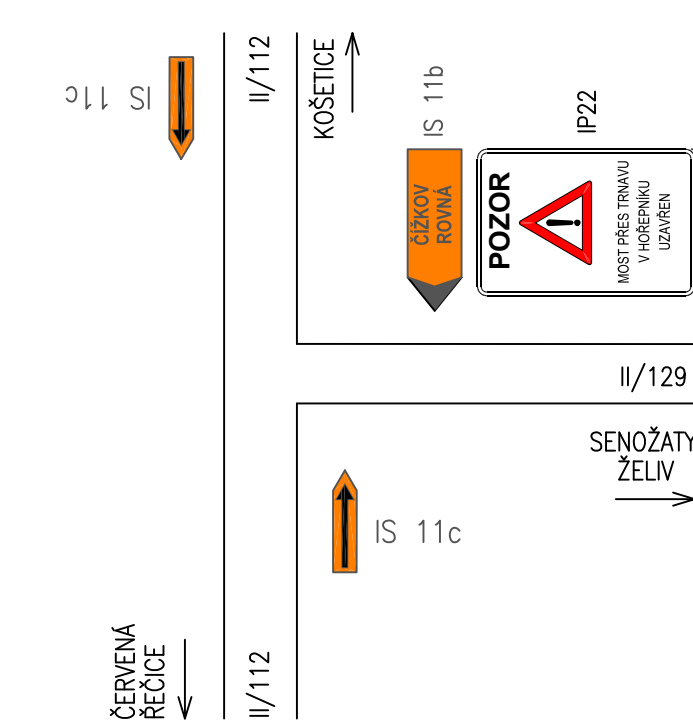
POZ. 8:
ODB. ZMIŠOVICE, KŘIŽOVATKA II/112 A III/11238



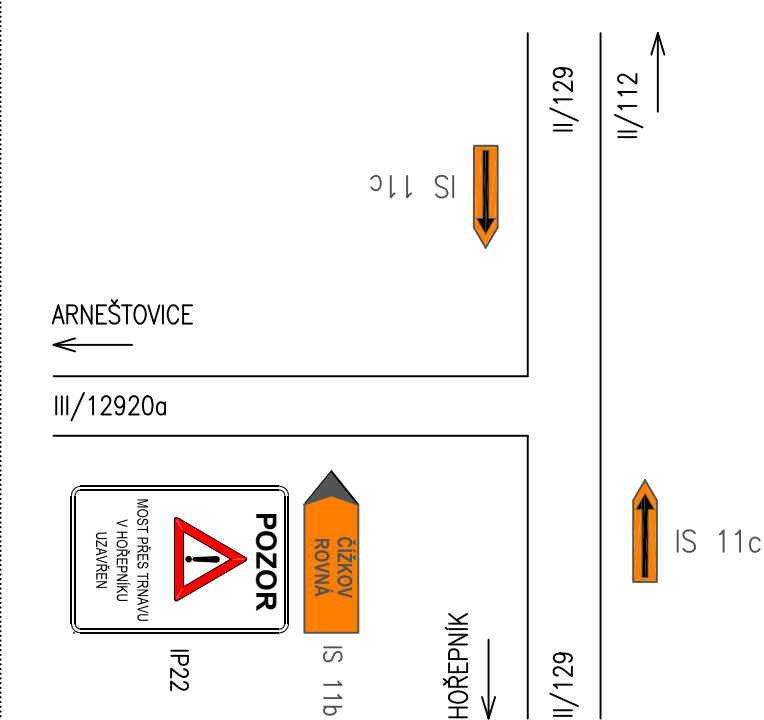
POZ. 9:
ČERVENÁ ŘEČICE, ODB. POPELIŠTNÁ, KŘIŽOVATKA II/112, III/12927



POZ. 10:
KŘELOVICE, KŘIŽOVATKA II/112 A II/129



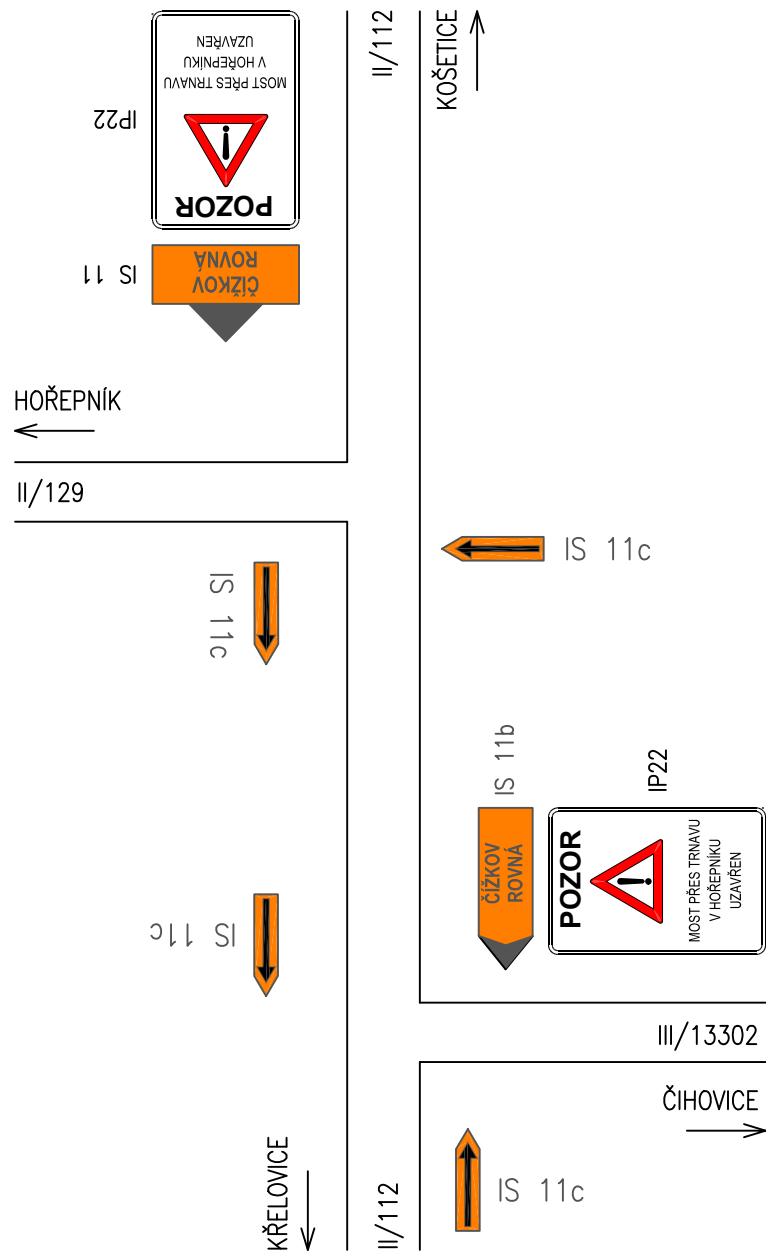
POZ. 12:
ARNEŠTOVICE, KŘIŽOVATKA II/129 A III/1292a



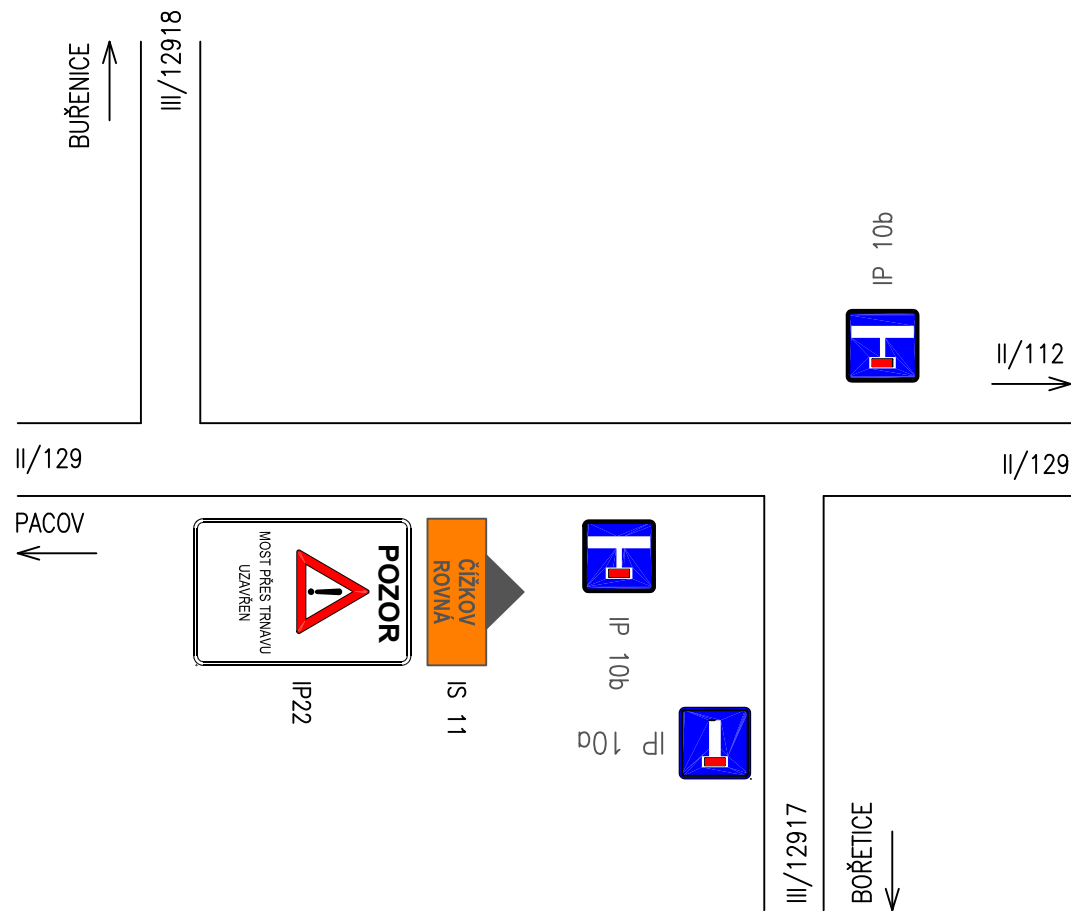
POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO. ZNAČKY I11c BUDOU V PŘÍPADĚ POTŘEBY (DLE AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ SITUACE) ZAMĚNĚNY ZA IS11 NEBO IS11b (S VYZNAČENÍM CÍLE).

III/12917 Hořepník most ev. č. 12917-2		
PDPS	ŘÍJEN 2024	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZ. 11:
ODB. ČIHOVICE, KŘIŽOVATKA II/112, III/13302 A II/129



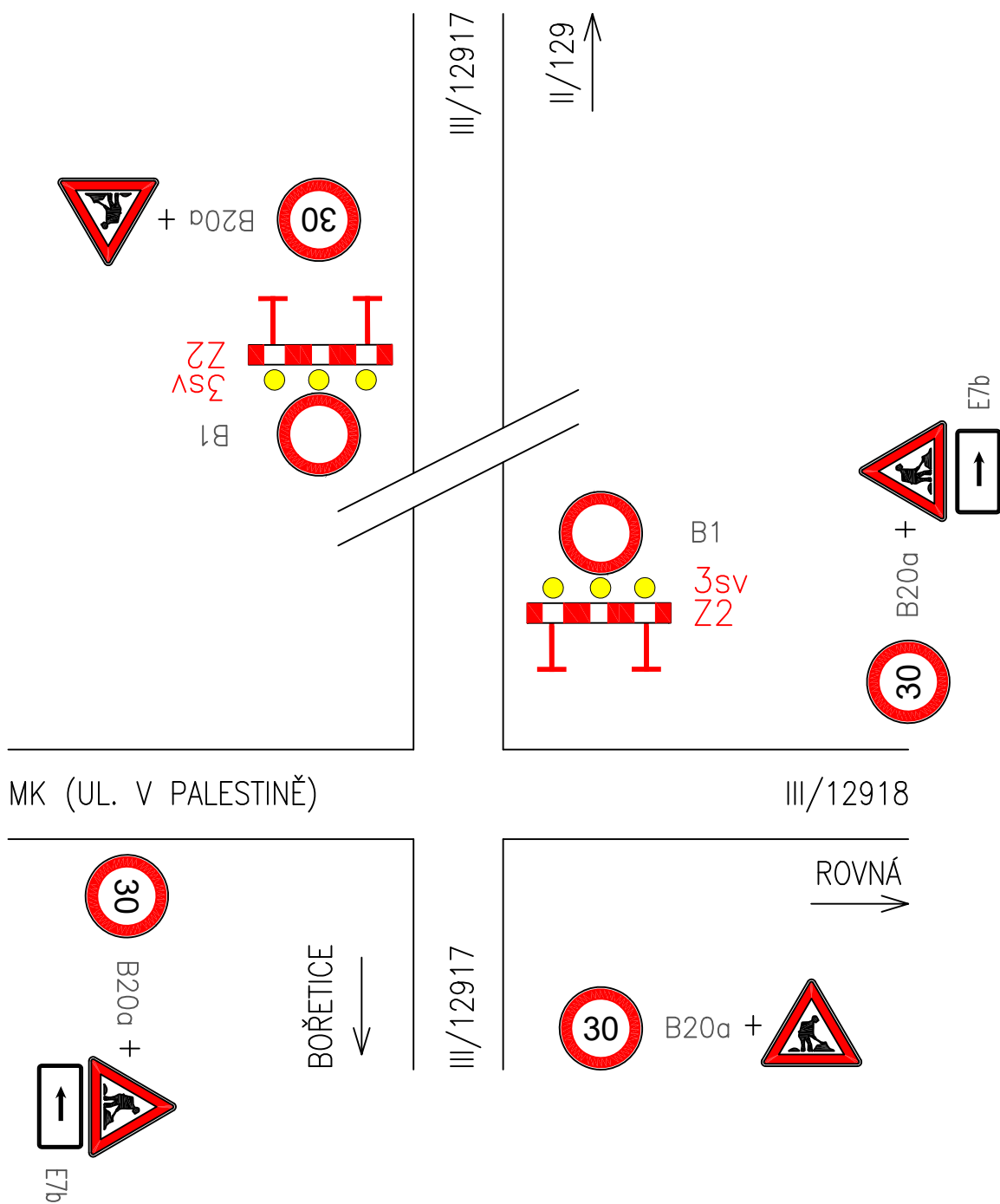
POZ. 13:
HOŘEPNÍK, KŘIŽOVATKA II/129, III/12916 A III/12917



POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO. ZNAČKY I11c BUDOU V PŘÍPADĚ POTŘEBY (DLE AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ SITUACE) ZAMĚNĚNY ZA IS11 NEBO IS11b (S VYZNAČENÍM CÍLE).

III/12917 Hořepník most ev. č. 12917-2		
PDPS	ŘÍJEN 2024	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ UZÁVĚRY
MÍSTO STAVBY, SILNICE III/12917 V HOŘEPNÍKU



G

III/12917 Hořepník most ev. č. 12917-2		
PDPS	ŘÍJEN 2024	PŘECHODNÉ DZ V MÍSTĚ STAVBY

PODÉLNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ PRO PĚŠÍ

1:200

DRUH POVRCHU ÚZEMÍ:

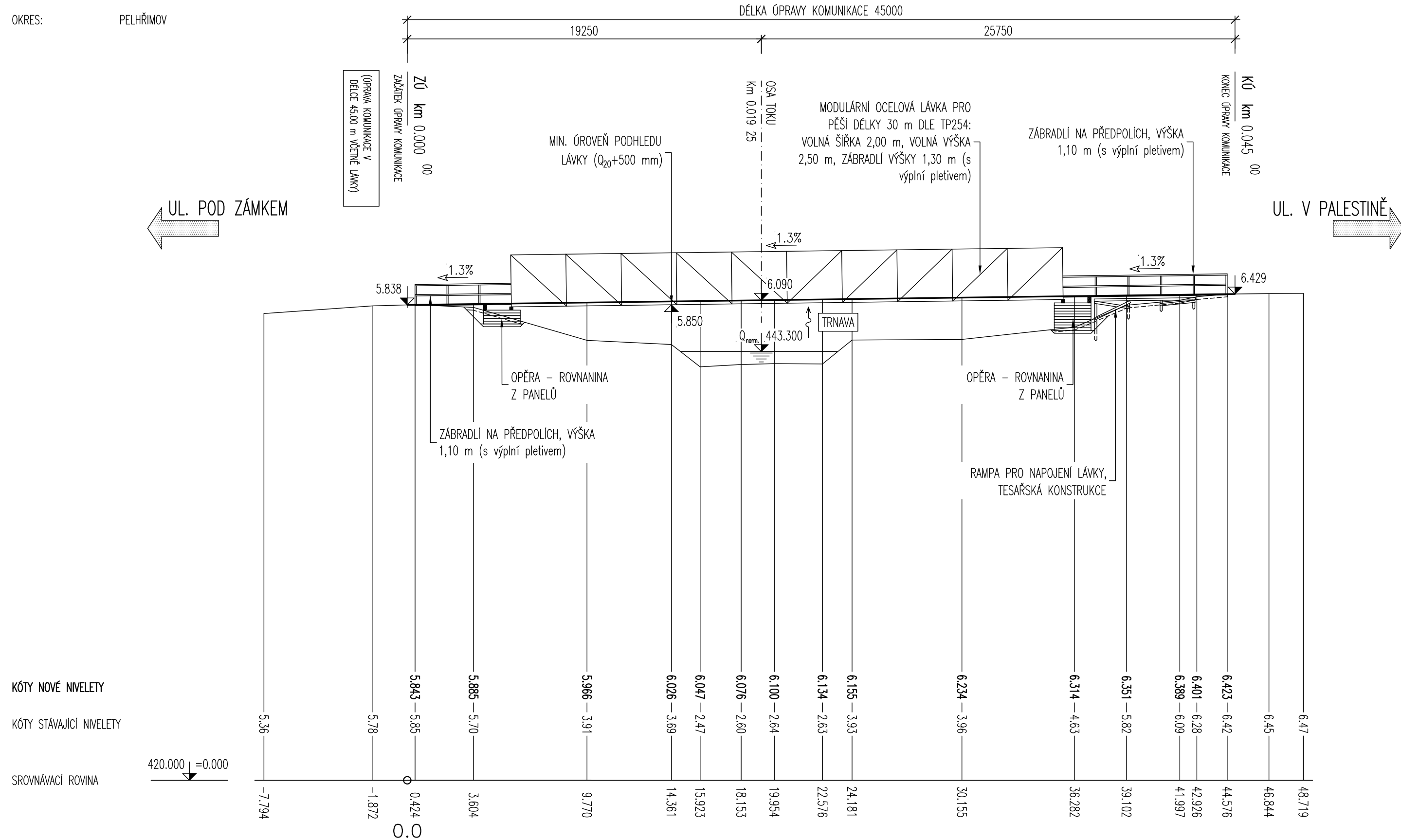
MK - ŠD	ZELEŇ	BERMA - ZELEŇ		BERMA - ZELEŇ	ZELEŇ	MK - AB
---------	-------	---------------	--	---------------	-------	---------

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

HOŘEPNÍK (645079)

KRAJ: VYSOČINA

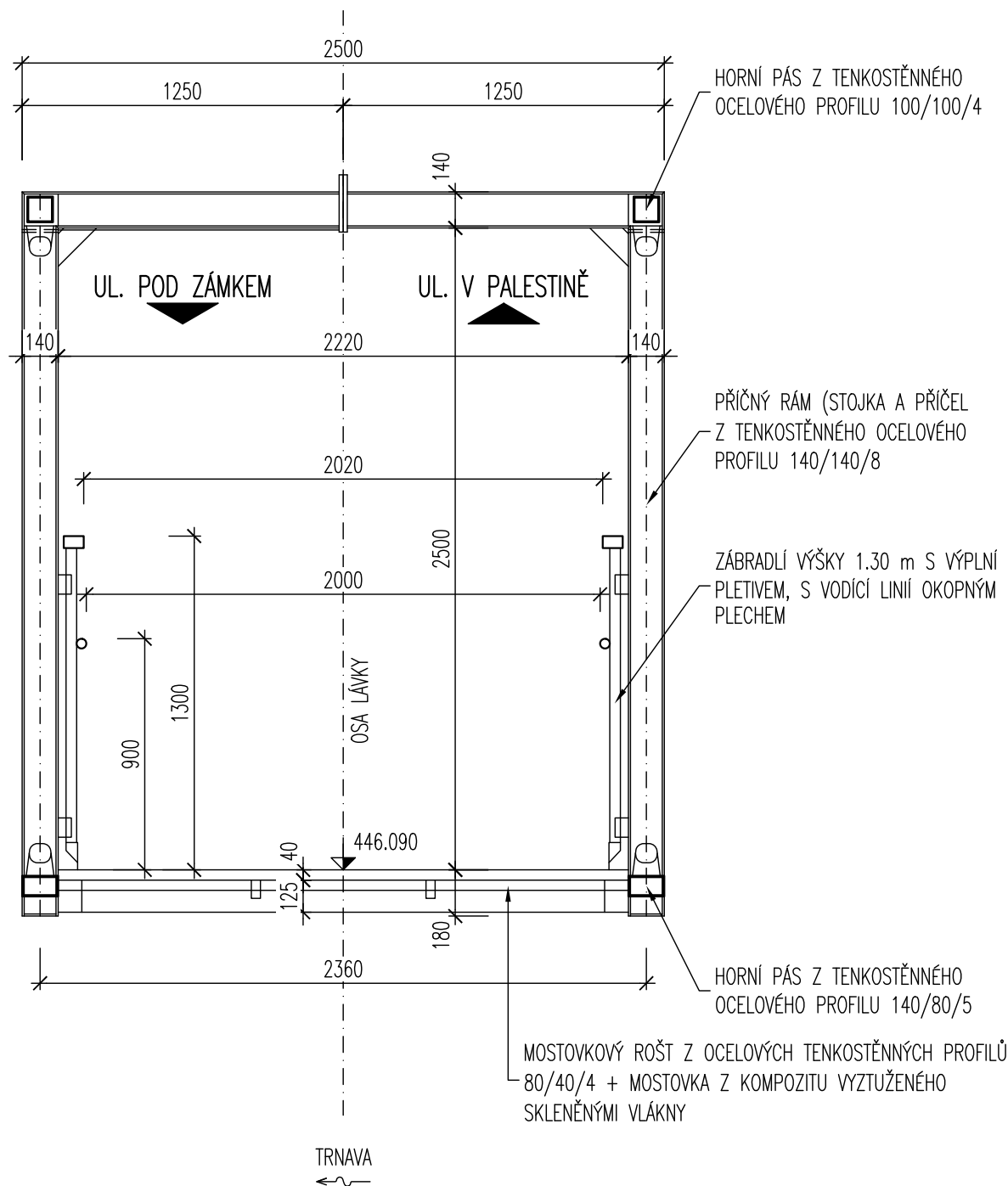
OKRES: PELHŘIMOV



III/12917 Hořepník most ev. č. 12917-2		
PDPS	ŘÍJEN 2024	S0151 DIO: KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - PODÉLNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25

MODULÁRNÍ OCELOVÁ LÁVKA PRO PĚŠÍ ML36 DLE TP254



III/12917 Hořepník most ev. č. 12917-2

PDPS

ŘÍJEN 2024

S0151 DIO: PROVIZORNÍ LÁVKA - PŘÍČNÝ ŘEZ